



2025 SUPERSPORT



Maximális
teljesítmény
és lenyűgöző
kezelhetőség



Tartalom

CBR1000RR-R Fireblade SP	03
CBR1000RR-R Fireblade	04
CBR600RR	05
CBR650R	06
CBR500R	07
Műszaki adatok	08



- Öhlins elektronikusan állítható felfüggesztés
- Brembo féknyergek
- 1000 köbcentiméteres, soros négyhengeres motor
- Átdolgozott aerodinamikai elemek
- RC213V-S modellen alapuló alumínium lengővilla
- Többfokozatú kipörgésgátló
- Akrapovic Titán kipufogódob



A versenypálya szülötte

Motor

Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	999,9 cc
Teljesítmény	160 kW (217,6 LE)/14000 f./perc
Forgatónyomaték	113 Nm/12000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	6,7 l/100 km (WMTC-mérés)
CO ₂ -kibocsátás	155 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1455 mm
Saját tömeg	201 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	330 mm-es féktárcsák radiálisan rögzített BREMBO Stylema R négydugattyús féknyegekkel / 220 mm-es féktárcsa Brembo kétdugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 200/55-17M/C (78W)
Első felfüggesztés	43 mm átmérőjű ÖHLINS NPX S-EC 3.0, állítható előfeszítés, kompresszió és csillapítás
Hátsó felfüggesztés	Öhlins® TTX36 S-EC, állítható előfeszítés, húzó- és nyomófokozati csillapítás, Pro-Link lengővilla

CBR

FIREBLADE

CBR1000RR-R

- 1000 köbcentiméteres, soros négyhengeres motor
- Átdolgozott aerodinamikai elemek
- RC213V-S modellen alapuló alumínium lengővilla
- Többfokozatú kipörgésgátló
- Akrapovic Titán kipufogódob



Motor

Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	999,9 cc
Teljesítmény	160 kW (217,6 LE)/14000 f./perc
Forgatónyomaték	113 Nm/12000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	6,7 l/100 km (WMTC-mérés)
CO ₂ -kibocsátás	155 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1455 mm
Saját tömeg	201 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 330 mm-es féktárcsák radiálisan rögzített Nissin négydugattyús féknyergekkel / 220 mm-es féktárcsa Brembo kétdugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 200/55-17M/C (78W)
Első felfüggesztés	43 mm átmérőjű SHOWA Big Piston villa, állítható előfeszítés, kompresszió és csillapítás
Hátsó felfüggesztés	Showa® BFRC-Lite, 10 fokozatban állítható előfeszítés, fokozatmentesen állítható húzó- és nyomófokozati csillapítás, Pro-Link lengővilla



- 600 köbcentiméteres, soros négyhengeres motor
- 6-tengelyes IMU
- Gyorsváltó alapfelszereltségként
- Középre felhúzott kipufogódob
- 5-féle vezetési mód



Ébressze fel a versenyszellemet!

Motor

Motortípus	Soros, négyhengeres, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	599 cc
Teljesítmény	89 kW (121 LE)/14250 f./perc
Forgatónyomaték	63 Nm/11500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	5,5 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	128 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2030 x 685 x 1140 mm
Ülésmagasság	820 mm
Tengelytáv	1370 mm
Saját tömeg	193 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer [Első/Hátsó]	Dupla 310 mm-es, úszóágyazású féktárcsák, radiálisan szerelt négydugattyús féknyergekkel / 220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztés	41 mm átmérőjű Big Piston SHOWA villa
Hátsó felfüggesztés	Állítható SHOWA, Pro-Link lengőkar



- Új 5 colos TFT kijelző
- 650 köbcentiméteres, soros négyhengeres motor
- Állítható nyomatékszabályzás (HSTC)
- Okostelefon csatlakoztatási lehetőség (Honda RoadSync)
- A2-es jogosítvánnyal vezethető 35kW-os változatban is elérhető



Valódi CBR élmény akár kezdőknek is

Motor

Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	649 cc
Teljesítmény	70 kW (95,2 LE)/12000 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/11000 f./perc
Forgatónyomaték	63 Nm/9500 f./perc és A2 48 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	4,9 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	112 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2120 x 750 x 1145 mm
Ülésmagasság	810 mm
Tengelytáv	1450 mm
Saját tömeg	211 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer [Első/Hátsó]	310 mm-es féktárcsák négydugattyús féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	120/70-17M/C (58W)/ 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztés	41 mm-es átmérőjű, fordított, szeparált működésű teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag állítható előfeszítéssel



- Sportos, A2 kategóriával is vezethető kéthengeres motor
- 5 colos TFT kijelző, egyaránt Apple és Android kompatibilitással
- Állítható nyomatékszabályzás (HSTC)
- Kategóriájában élen járó felfüggesztés és fékek
- Agresszív, Supersport motorokat idéző megjelenés



A versenymotorok örökségével

Motor

Motortípus	Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	471 cc
Teljesítmény	35 kW (47LE)/8600 f./perc
Forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,5 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	80 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2080 x 755 x 1145 mm
Ülésmagasság	785 mm
Tengelytáv	1410 mm
Saját tömeg	191 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer [Első/Hátsó]	Dupla 296 mm-es féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)
Első felfüggesztés	41 mm-es fordított SHOWA Big Piston villa
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi és üreges merevítőjű lengővilla

CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

CBR1000RR-R
FIREBLADE

CBR600RR

CBR650R

CBR500R

Motor					
Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	Soros, négyhengeres, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	Soros, négyhengeres, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	999,9 cc	999,9 cc	599 cc	649 cc	471 cc
Teljesítmény	160 kW (217,6 LE)/14000 f./perc	160 kW (217,6 LE)/14000 f./perc	89 kW (121 LE)/14250 f./perc	70 kW (95,2 LE)/12000 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/11000 f./perc	35 kW (47LE)/8600 f./perc
Forgatónyomaték	113 Nm/12000 f./perc	113 Nm/12000 f./perc	63 Nm/11500 f./perc	63 Nm/9500 f./perc és A2 48 Nm/4750 f./perc	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás / CO ₂ -kibocsátás	6,7 l/100 km (WMTC-mérés) / 155 g/km	6,7 l/100 km (WMTC-mérés) / 155 g/km	5,5 l/100km / 128 g/km	4,9 l/100 km / 112 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km
Váz, Méretek, Tömeg					
Méretek (HxSzxM) [mm]	2100 x 745 x 1140	2100 x 745 x 1140	2030 x 685 x 1140	2120 x 750 x 1145	2080 x 755 x 1145
Ülésmagasság [mm]	830	830	820	810	785
Tengelytáv [mm]	1455	1455	1370	1450	1410
Saját tömeg [kg]	201	201	193	211	191
Kerekek, Futómű és Fékek					
Fékrendszer (Első/Hátsó)	330 mm-es féktárcsák radiálisan rögzített BREMBO Stylema R négydugattyús féknyegekkel / 220 mm-es féktárcsa Brembo kétugattyús féknyereggel	Dupla 330 mm-es féktárcsák radiálisan rögzített Nissin négydugattyús féknyergekkel / 220 mm-es féktárcsa Brembo kétugattyús féknyereggel	Dupla 310 mm-es, úszóágyazású féktárcsák, radiálisan szerelt négydugattyús féknyergekkel / 220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	310 mm-es féktárcsák négydugattyús féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	Dupla 296 mm-es féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 200/55-17M/C (78W)	120/70-17M/C (58W) / 200/55-17M/C (78W)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)	120/70-17M/C (58W)/ 180/55-17M/C (73W)	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)
Első felfüggesztés	43 mm átmérőjű ÖHLINS NPX S-EC 3.0, állítható előfeszítés, kompresszió és csillapítás	43 mm átmérőjű SHOWA Big Piston villa, állítható előfeszítés, kompresszió és csillapítás	41 mm átmérőjű Big Piston SHOWA villa	41 mm-es átmérőjű, fordított, szeparált működésű teleszkópok	41 mm-es fordított SHOWA Big Piston villa
Hátsó felfüggesztés	Öhlins® TTX36 S-EC, állítható előfeszítés, húzó- és nyomófokozati csillapítás, Pro-Link lengővilla	Showa® BFRC-Lite, 10 fokozatban állítható előfeszítés, fokozatmentesen állítható húzó- és nyomófokozati csillapítás, Pro-Link lengővilla	Állítható SHOWA, Pro-Link lengőkar	Központi rugóstag állítható előfeszítéssel	Pro-Link himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi és üreges merevítőjű lengővilla

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



Grand Prix Red R380



Matt Pearl Morion Black NHC33



Grand Prix Red R380



Grand Prix Red R380



Matt Ballistic Black Metallic NH436



Grand Prix Red R380



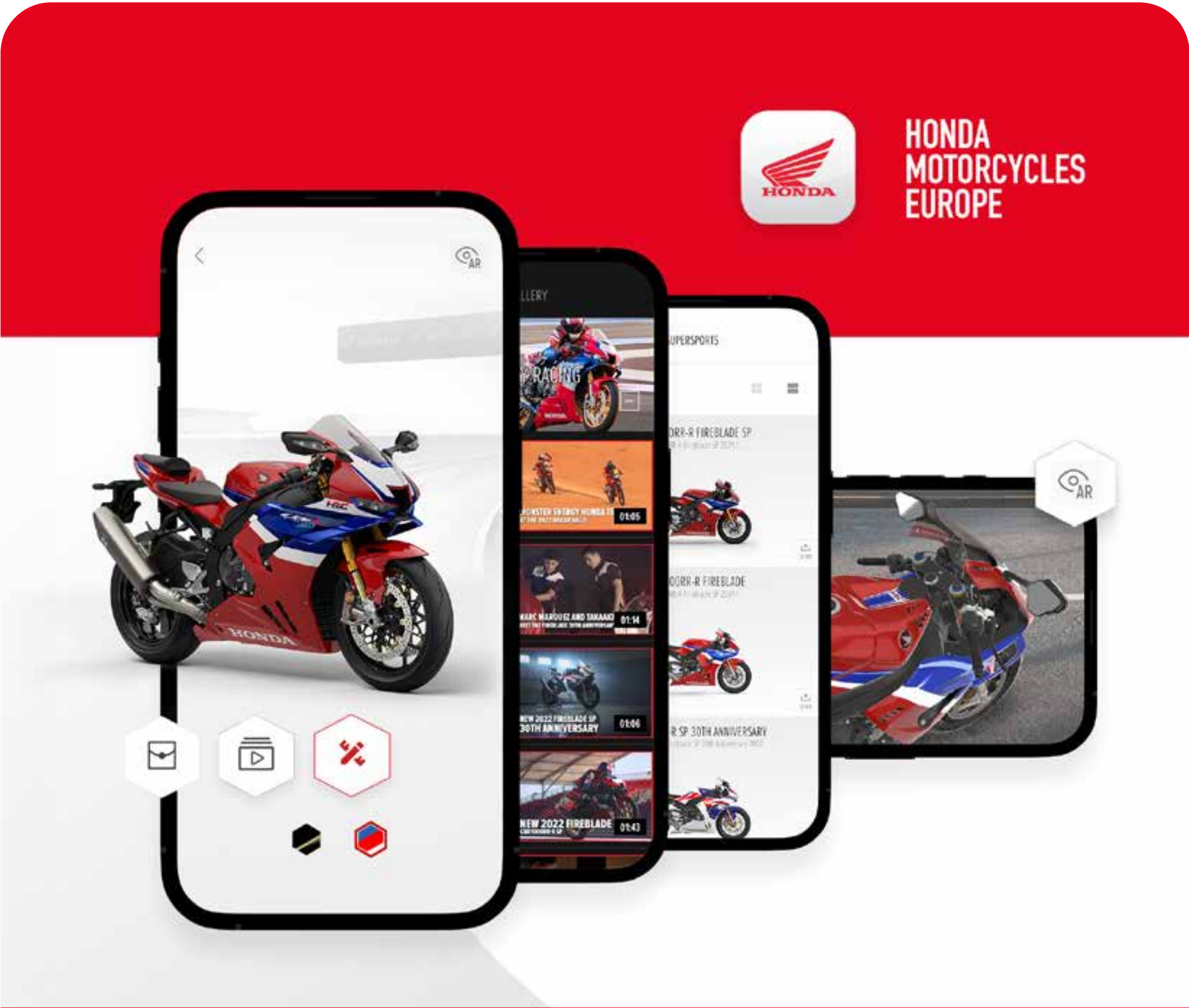
Matt Gunpowder Black Metallic
NH436



Grand Prix Red R380



Matt Gunpowder Black Metallic
NH436



HONDA MOTORCYCLES EUROPE ALKALMAZÁS

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉKPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről!
Tekintse meg honlapunkat vagy töltsse le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



The Power of Dreams





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztekét görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu



Kérjük ne dobjon a szeméttbe,
inkább adjon oda egy barátnak,
vagy hasznosítson újra!

A Honda Motor Europe
európai gyártóktól szerzi
be a felhasznált papírt.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN